



ecosostenibile.eu

Infrastructure Sustainability

Impronta Ambientale

About us

Ecosostenibile.eu un'iniziativa di DRAP International, una start-up innovativa nata come spin-off del Ministero dell'Ambiente Italiano che, in linea con le practice tipiche degli studi associati US, aggrega le expertise dei suoi professionisti che dagli inizi del 2015 operano dalla sede di Roma e dal competence center di Belgrado.

MISSION : ACCELERARE LA TRANSIZIONE VERSO UN'ECONOMIA LOW-CARBON CON UN APPROCCIO PRAGMATICO, UNA METODOLOGIA ADATTABILE E DEI RISULTATI MISURABILI.

POSSIAMO CONTARE SU

ANNI

+15

DI ATTIVITA'

PIU' DI

200

PROGETTI

PROGETTI IN

15

PAESI

CLIENT SECTORS

GRANDI INDUSTRIE
BANCHE
PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI
LARGO CONSUMO
WINE & SPIRITS
FOOD & BEVERAGE
EVENTI

SKILLS

Le competenze dei nostri esperti negli ambiti di strategie sostenibili, impronta ambientale, tecnologie low carbon, energie rinnovabili, carbon markets e nuove tecnologie hanno permesso di totalizzare negli anni **un risparmio nell'ordine dei milioni di euro per i nostri clienti ma soprattutto di milioni di tonnellate di CO2 per l'ambiente.**

info@ecosostenibile.eu

History

International Project Portfolio

Small Hydro Power Plant 13 run of Danube in Serbia 16,5 MW 2007

GHGs emission reduction through energy efficiency improvement Ekaterimburg, Russia 2008

Geothermal Energy Use and GHGs reduction in Oradea, Romania 2009

LFG Collection and Utilization at Kragujevac, Serbia 2010

ENEL wind plant 10 MW Agighiol, Romania 2011

Concentrated Solar Power 10 MW Massa Martana, Italy 2012

El Gouna Carbon Neutral Municipality, Egypt 2014

Waste 2 energy development 3000 TPD Mumbai, India 2016

Dubai Solar Park DEWA Concentrated Solar Power 200 MW 2017

Small-scale hybrid biomass-CSP plants south of Indonesia 2017

BUSINESS CASE: **Autovie Venete**

OBIETTIVO Metodologia per il calcolo dell'impronta di carbonio nella gestione delle infrastrutture autostradale, relativa contabilizzazione delle emissioni di GHG e la definizione di un sistema di gestione delle emissioni volto a ridurre l'impronta di carbonio.

RACCOLTA DATI - CALCULATION TOOLS



OPERAZIONI INTERNE

Uffici e centri direzionali



OPERAZIONI DI RETE

Funzionamento della rete stradale



MANUTENZIONI

Manutenzione stradale e edifici coinvolti



CASELLI AUTOSTRADALI

Attività dei caselli e Centro Assistenza Clienti



BUSINESS CASE: **Autovie Venete**

STEP 1 Sviluppo inventario emissioni GHG

ATTIVITA' Individuazione di indicatori di sostenibilità:

EMISSIONI TOTALI



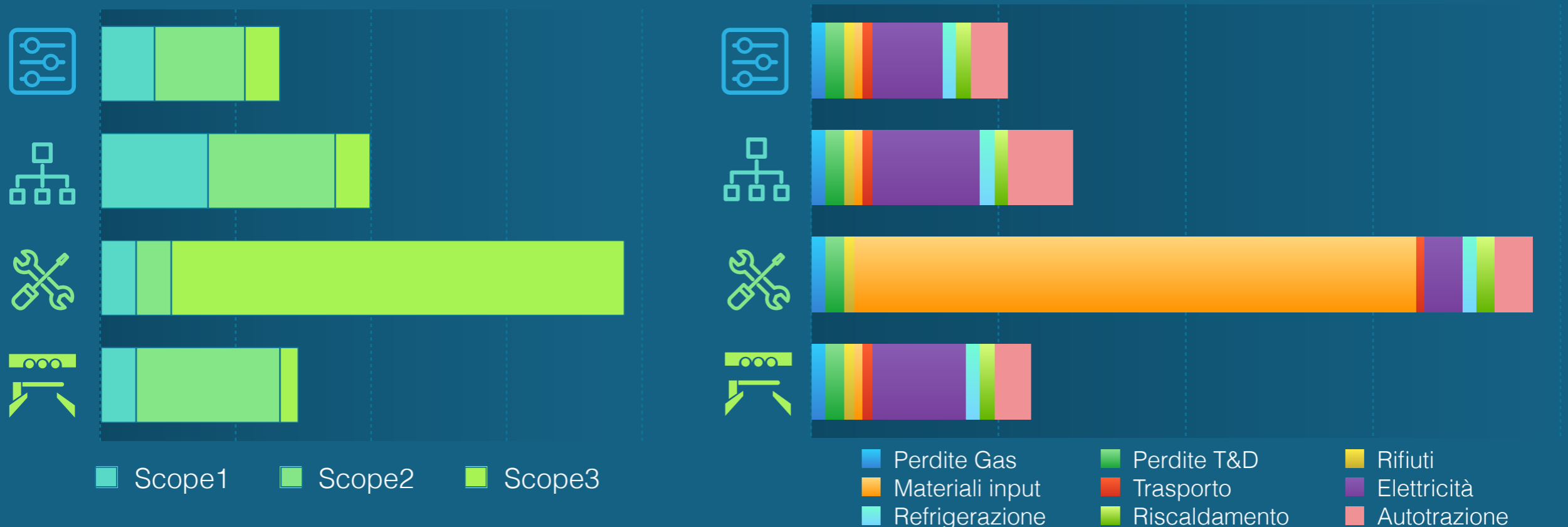
tCO₂eq

RATIO INDICATOR PER KM



tCO₂eq/Km

RISULTATO Identificazione delle maggiori fonti di emissione



I dati si riferiscono ad emissioni di GHG espresse in termini CO₂ eq. ponderate per settore e tratte da letteratura

BUSINESS CASE: **Autovie Venete**

STEP 2 Neutralizzazione delle emissioni GHG

ATTIVITA' Acquisto di energia elettrica verde certificata

RISULTATO Riduzione media del 20% degli indicatori di Carbon Footprint

Media Riduzioni Totali



● GHG Residui ● GHG Ridotti

Indicazioni riduzione emissioni residue

- ✓ Efficienza energetica, Impianti FER
- ✓ Materiali input a minore impatto
- ✓ Efficientamento parco auto aziendale
- ✓ Accurate strategie interventi di manutenzione

BUSINESS CASE: Autostrade per l'Italia

OBIETTIVO Determinazione indicatori carbon footprint per tronchi autostradali di competenza ASPI

INDIVIDUATE

2

DIREZIONI DI TRONCO



FIANO ROMANO
322KM



CASSINO
308 KM

FASI

3

MAGGIORE IMPATTO



INTERVENTI DI
MANUTENZIONE



OPERAZIONI
INVERNALI

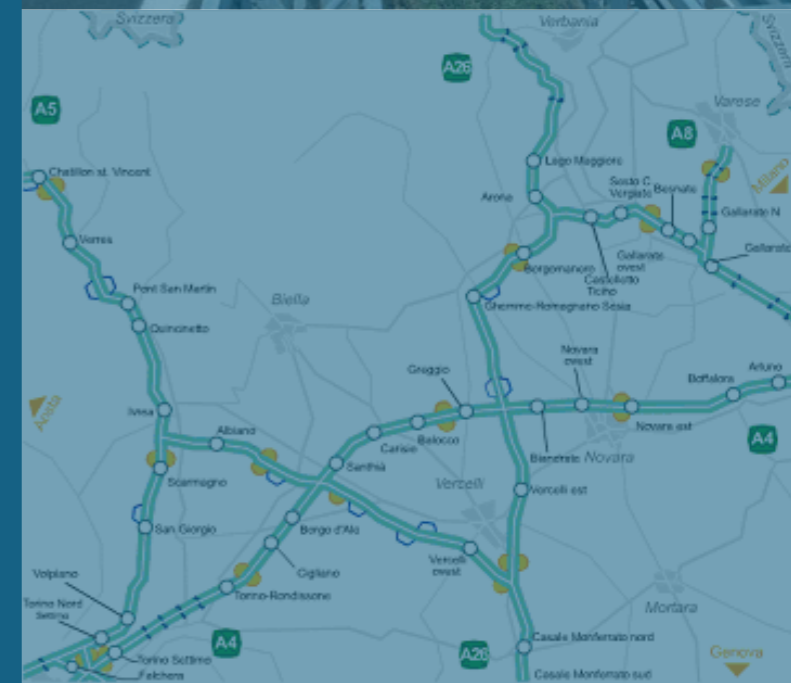


ELETTRICITA'

VANTAGGI




- ✓ MARKETING E COMUNICAZIONE
- ✓ DIFFUSIONE TEMATICHE AMBIENTALI
- ✓ MIGLIORE GESTIONE NELL'ESERCIZIO DELLA RETE
- ✓ ANALISI COSTI / BENEFICI




Modello di Analisi

ATTIVITA' In ogni tool di calcolo vengono individuate le emissioni di GHG



 **Produzione di calore (diversi tipi di combustibili)**

 **Equipaggiamento per il raffreddamento**

 **Mobilità con veicoli di proprietà**

 **Energia elettrica dalla rete**

 **Calore prodotto off-site**

 **Energia rinnovabile**

 **Perdite Gas Naturale**

 **Perdite Elettricità - T&D, SF6**

 **Risorse input generali & di processo**

 **Rifiuti trattamento & trasporto da terzi**

 **Acque trattamento & trasporto da terzi**

BUSINESS CASE: Trasporto Ferroviario – NTV Treno Italo

OBIETTIVO Valutazione dell'impronta di carbonio nel servizio di trasporto dell'infrastruttura ferroviaria, contabilizzazione delle emissioni GHG, definizione di un sistema di gestione delle emissioni volto a ridurre l'impronta di carbonio.



- Trasporto treno
- Infrastrutture
- Materiali input
- Mobilità
- Gestione rifiuti
- Consumo di acqua

VANTAGGI

- ✓ Trasporto Sostenibile
- ✓ Marketing & Comunicazione

ATTIVITA'

IDENTIFICAZIONE

Fonti di emissioni coinvolte nel servizio di trasporto ferroviario (energia elettrica, risorse utilizzate, mobilità viaggiatori, gestione rifiuti, infrastrutture, ecc.)

CALCOLO

Consumo specifico energia per servizio di trasporto
Emissioni GHG per passeggero e km percorso

RISULTATI

- ⊕ Caratterizzazione e classificazione delle emissioni
- ⊕ Individuazione Aree di intervento/miglioramento

Modello di Progetto

RISULTATO



Metodologia di calcolo e valutazione delle emissioni di Gas ad effetto Serra – GHG Inventory



Identificazione delle principali fonti di emissione



Analisi e classificazione degli impatti



Analisi delle Performance Energetico/Ambientali



Indicatori di Sostenibilità / Key Performance Indicator (Kpi)



Identificazione delle misure di riduzione



Strategie di Comunicazione



Carbon Management come driver di competitività

CONDIVISIONE OBIETTIVI

RACCOLTA DATI

ELABORAZIONE

Nuovo Codice Appalti - D.Lgs 50/2016

Nuove regole per partecipare ad appalti pubblici per ogni settore merceologico

Obbligo di selezione dei Criteri Ambientali Minimi - Art.34

Riduzioni fino al 35% delle garanzie fidejussorie per le certificazioni ambientali ISO serie 14000 - Art.93

Punteggio superiore in base alle certificazioni ambientali, l'efficienza energetica e la riduzione della CO2 - Art.95

Criteri Ambientali Minimi

Soglia d'accesso alla partecipazione ai bandi

Progetti di Impronta Ambientale certificati (ISO 14001, 14025, 14064, 14067)





Progetti di Efficienza Energetica

Progetti di riduzione della carbon footprint (PEF/OEF)






La stazione Appaltante assegna punteggi maggiori alle aziende più virtuose rispetto ai CAM

Valore Aggiunto

BREVE TERMINE

-  Rappresentazione delle prestazioni energetico/ambientali dell'organizzazione
-  Certificazione ISO per organizzazioni, EPD, analisi LCA
-  Individuazione Aree di aumento efficienza
-  Campagna Marketing profilo ambientale

MEDIO TERMINE

-  Nuovo codice appalti: Criteri Ambientali Minimi e riduzione garanzie fidejussorie
-  Monitoraggio delle Performance Energetico/Ambientali
-  Aumento efficienza e riduzione dei costi
-  Gestione Energetica, Ambientale e Sociale sostenibile
-  Carbon Management Strategy e Policy Ambientale Certificata